

La TRANS TAHITIENNE

REGLEMENT DU RUN&BIKE

Version du 26/07/2022



ARTICLE I. ORGANISATION

Le VSOP MOZTEAM organise le Run&Bike de LA TRANSTAHITIENNE le DIMANCHE 4 SEPTEMBRE sur l'île de TAHITI.

Le Run&Bike de LA TRANSTAHITIENNE est organisée sous l'égide de la Fédération Tahitienne de Triathlon (FTTri).

ARTICLE II. DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Tout compétiteur qui participe à cette compétition est censé connaître le présent règlement et tous ses amendements. Il s'engage à se soumettre sans réserve à toutes ses prescriptions par le seul fait de son inscription.

Le règlement et tous les détails de la course sont disponibles sur le site www.xterratahiti.com. Dans le cas d'un jugement dont le contenu n'est pas couvert dans le règlement ou par les réglementations de la fédération, la décision du Directeur général de la course sera finale.

La responsabilité des organisateurs ne sera pas engagée en cas d'accident ou de vol durant l'épreuve. En prenant part à la course, chaque participant reconnaît avoir pris connaissance du présent règlement. Il renonce à toute action juridique contre les organisateurs en cas d'accident, quelles que soient les causes de ce dernier. Les compétiteurs sont seuls responsables de la conformité aux normes en vigueur des matériels et protections qu'ils utilisent ainsi que de leur entretien.

En cas de mauvaises conditions météorologiques, les organisateurs se réservent le droit de proposer un parcours de repli. En cas d'annulation de toute ou partie de l'évènement indépendant de la volonté de l'organisateur (conditions météorologiques, pandémie, décision des autorités administratives), aucun remboursement ne pourra être effectué.

DROIT A L'IMAGE :

En s'inscrivant, le participant autorise le VSOP MOZTEAM à utiliser les images sur lesquelles il pourrait être identifié dans le cadre de diffusions promotionnelles et publicitaires et ce sans limite de temps. Dans le cas contraire, le participant doit en informer par écrit l'organisation. Conformément à la loi informatique et liberté du 6 janvier 1978, chaque participant dispose d'un droit d'accès et de rectification aux données personnelles le concernant.

Quant aux professionnels audiovisuels ou photos, ceux-ci doivent obtenir leur accréditation auprès des organisateurs. Il est en outre entendu qu'aucune image, qu'aucune photographie ou qu'aucun film vidéo ne pourra être commercialisé auprès de partenaires privées ou de chaînes télévisées de quelque nature que ce soit sans l'accord du VSOP MOZTEAM.

La protection de l'environnement et la gestion écoresponsable de nos évènements sont une des priorités absolues de notre club. Tout concurrent surpris à abandonner du matériel ou déchet volontairement sur le parcours sera mis hors course et ne pourra plus participer à un futur évènement organisé par le club VSOP MOZTEAM.

ARTICLE III. PARTICIPATION

Le Run&Bike de LA TRANSTAHITIENNE est ouvert à tous les compétiteurs, femmes et hommes, âgés de 18 ans dans l'année 2022 (nés en 2004 et avant).

Pour les coureurs étrangers ne possédant pas de licence polynésienne, le certificat médical est obligatoire même avec une licence compétition émise par une fédération affiliée à WORLD TRIATHLON ou FTTri.

Le retrait du dossard est subordonné au fait que le dossier du participant créé lors de l'inscription en ligne soit valide et complet. Le jour de la compétition, les inscriptions non payées ou incomplètes (CM invalide, auto-questionnaire manquant) ne seront pas prises en compte. Aucun remboursement ne sera possible dans ce cas.

INSCRIPTIONS :

Les inscriptions se font uniquement en ligne sur le site www.xterratahiti.com. Le paiement ne peut se faire que par carte bancaire. **La date limite pour s'inscrire à toutes les épreuves est le 28 août 2022 à 11h59** du matin.

TARIFS :

Le tarif d'inscription est de **3.500 XPF pour les licencié(e)s** et 2.000 XPF de plus pour les non-licenciés. Cette somme supplémentaire est récoltée entièrement par la FTTri et correspond à la licence journalière pour couvrir l'athlète en cas d'accident.

Pour les non-licencié(e)s à la FTTri (Fédération Tahitienne de Triathlon), il est obligatoire de fournir un certificat médical avec la mention « non-contre-indication à la pratique de la course à pied ET du cyclisme en compétition », ou « non contre-indication à la pratique du triathlon en compétition » ou « non contre-indication à la pratique du sport en compétition » ou « non contre-indication à la pratique du Run&Bike en compétition ». La durée de validité du certificat est de 3 ans à compter de la date où il a été établi (auto-questionnaire à déclarer chaque année via l'arrêté) pour les personnes de moins de 50 ans et de 1 an pour les personnes de plus de 50 ans.

REMBOURSEMENT et TRANSFERT :

Il est possible de se faire rembourser à 100% en envoyant par mail un justificatif écrit par une personne compétente **jeudi 1^{er} septembre au plus tard à 23h59** (info@xterratahiti.com). Passé ce délai, aucune demande de remboursement ne sera prise en compte.

Aucune demande de transfert **après le jeudi 1^{er} septembre à 23h59** ne sera étudiée et le transfert de dossard est interdit (cf. article IX Assurance). L'équipe avec un équipier manquant ne pourra pas participer et ne pourra pas prétendre à un remboursement. Elle ne pourra pas réclamer également les packages de course offerts aux finishers.

ARTICLE IV. DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

Dimanche 4 septembre 2022 :

Le Run&Bike de LA TRANSTAHITIENNE : distance L (36,5 km) / 980 m D+ / 18 ans et + / **départ 8h30** / Binôme

DÉPART : Parking de la TEP à côté du Karting dans la vallée de la PAPENOO, TAHITI.

ARRIVÉE : MATAIEA à côté la mairie (Salle omnisports) sur la commune de TEVA I UTA, TAHITI.

ARTICLE V. FORMAT DE L'ÉPREUVE – PARCOURS

Nous vous rappelons que le Run&Bike de LA TRANSTAHITIENNE est une course réservée aux personnes entraînées, présentant une bonne condition physique. Le parcours requière une certaine habilité technique. L'athlète doit pratiquer régulièrement le VTT et la course à pied afin de maîtriser le dénivelé et les descentes techniques.

La course se déroule en une seule étape en binôme, au rythme de chacun, prenant en compte les barrières horaires (Cut-Off).

Le Run&Bike est une épreuve basée sur le partage, la convivialité et l'esprit d'équipe.

Le Run&Bike consiste à alterner course à pied et vélo par équipe de 2 athlètes en ne disposant que d'un seul vélo. Les changements entre équipiers sont libres. Les deux équipiers doivent obligatoirement passer ensemble aux points de contrôles.

Tout le long du parcours, l'organisation mettra en place des contrôles pour surveiller les règles suivantes :

- La transition du vélo se fait à la selle, il est interdit de poser le vélo au sol, partir en course à pied pendant que l'équipier récupère le vélo.
- **La distance entre les deux équipiers est de 50 m maximum.**

- Les participants doivent respecter les prescriptions de la loi sur la circulation routière.
- Les organisateurs ne règlent pas le trafic routier et les concurrents doivent se comporter en usagers normaux de la route.
- Leur responsabilité personnelle demeure engagée.



Le parcours défini dans le présent règlement est donné à titre indicatif, et est susceptible d'être modifié à tout moment.

SÉCURITÉ

Sur l'ensemble de l'épreuve la sécurité sera assurée par une équipe de Médecin, de Secouristes (FPPC), et les Sapeurs-Pompiers de la Commune de TEVA I UTA. Ils seront équipés de véhicules 4x4 et ambulances. Plusieurs points de ravitaillement seront installés sur le parcours.

Pour des questions de sécurité, aucun type de périphérique audio n'est autorisé pendant la compétition.
Exemples : casques audio, lecteurs MP3 ou radios.

BALISAGE

Le balisage sera assuré avec des panneaux de direction (réutilisables), de la rubalise biodégradable. Des aiguilleurs bénévoles seront présents aux points jugés problématiques. Un serre-file sera présent pour sécuriser et fermer la course.

Des pointages manuels et électroniques (grâce à la puce située dans le dossard du coureur) seront mis en place aux points de passages stratégiques afin de garantir que les coureurs ont bien réalisé la totalité du parcours. Tout manquement à un pointage entraînera la disqualification du coureur. Il sera procédé à une vérification minutieuse avant la validation des résultats.



DÉPASSEMENT

L'équipe se faisant dépasser doit céder le passage à l'équipe la rattrapant. Les coureurs doivent annoncer leur intention de dépassement. Il est de la responsabilité de l'équipe la plus rapide de dépasser en toute sécurité. **Les coureurs plus lents doivent céder le passage à l'équipe les dépassant à la première demande, en se serrant sur la droite quand c'est possible.** Dans l'éventualité une équipe essaye de prendre la tête, les coureurs n'ont pas à céder leur position à l'autre équipe. Toutefois, une équipe ne peut pas interférer en bloquant le passage ou empêcher de toute autre manière la progression d'une autre équipe.

VÉRIFICATION DU MATÉRIEL OBLIGATOIRE / CONTRÔLE DES ÉQUIPEMENTS

Les organisateurs procéderont aux vérifications d'usage et du contrôle de conformité du vélo. Les concurrents qui ne sont pas en conformité au regard du matériel obligatoire décrit dans l'article VII du présent règlement ne seront pas autorisés à prendre le départ.

Aucun remboursement n'est dû par l'organisation en cas de disqualification pour non-respect du présent règlement.

Le vélo utilisé est de type VTT. Chaque équipe n'aura le droit d'utiliser qu'un seul et même VTT.

ASSISTANCE

Le vélo est mû par la seule force musculaire des participants (aucune assistance autorisée).

Aucune assistance, ni accompagnement d'un autre vélo extérieur, n'est autorisée le long du parcours. Les athlètes évoluent en totale autonomie. Toutefois, une assistance limitée n'est tolérée que de la part d'un autre athlète concourant dans la même épreuve. **Toute assistance, dépannage ou entraînement par des personnes en véhicules extérieurs à l'épreuve sont interdits (y compris sur la ligne d'arrivée).** Cela entraînera la disqualification de l'équipe.

BARRIÈRES HORAIRES (CUT-OFF = TEMPS LIMITE)

Afin de garantir la sécurité de tous les athlètes, il est mis en place des barrières horaires dites cut-off pour éviter que des coureurs ne soient encore sur le parcours la nuit tombée. Les temps de coupure limite sont consultables sur le site internet de l'organisateur et seront rappelés lors du briefing de course avant le départ.

Une fois le temps limite atteint, tous les coureurs encore présents sur la partie en amont du parcours seront déclarés hors course.

L'organisateur se réserve le droit de supprimer ou de modifier les barrières horaires (cut-off) en cas de force majeure ou de toutes autres circonstances ne garantissant pas la sécurité des coureurs.

COMITÉ DE COURSES

Il se compose du directeur de course, du président de l'association VSOP MOZTEAM ou de son représentant, de l'arbitre principal de l'épreuve et de toute personne choisie pour ses compétences par le directeur de course. Le comité de course est habilité à prendre toutes décisions pour le bon déroulement de la course, et à statuer dans le délai compatible avec les impératifs de la course sur toutes les réclamations formulées durant l'épreuve. Les décisions sont sans appel.

ARTICLE VI. DISQUALIFICATION / ABANDON

Aucun remboursement n'est dû par l'organisation en cas de disqualification pour non-respect du présent règlement ou d'abandon. L'abandon d'un des deux équipiers entraîne automatiquement la mise hors course de l'équipe. Il est strictement interdit à un co-équipier de terminer la course seul.

LES DOSSARDS

Couper un dossard ou le modifier avec des autocollants de sponsors n'est pas autorisé. Les dossards doivent être portés sur le devant du corps. En cas de non-respect de cette règle, il sera demandé à l'équipe de se mettre en conformité – si cela n'est pas fait l'équipe sera disqualifiée.

RESPECT DES PARCOURS

Prendre un raccourci et/ou couper un lacet de sentier ou d'une trajectoire n'est pas autorisé et peut entraîner la disqualification. Un coureur est tenu de rester sur les sentiers désignés qui sont marqués et/ou précisés comme parcours. Il incombe au coureur de connaître le parcours désigné. L'absence de marquage sur le parcours ne constitue pas une excuse pour avoir pris un raccourci. Des antennes placées à certains points de passage permettront de s'assurer du respect du parcours par tous les coureurs.

Tout manquement au règlement ainsi que toute attitude antisportive constatée par le directeur de course ou un des contrôles humains entraîne la disqualification (mise hors course définitive).

Tout abandon en cours d'épreuve, pour quelque raison que ce soit, doit être impérativement signalé à un membre de l'organisation (contrôle humain et/ou équipe médicale et/ou ravitaillement). Toute personne ayant abandonné ou ayant été déclaré hors course doit transmettre son numéro de dossard aux organisateurs afin de la retirer du classement final. S'il ne peut pas regagner par ses propres moyens un ravitaillement, il sera pris en charge par une équipe de secours (secouristes ou médecins).

Un numéro de contact d'urgence est imprimé sur le dossard et devra être utilisé en cas d'abandon.

ARTICLE VII. MATÉRIEL OBLIGATOIRE ET CONSEILLÉ

Les participants au Run&Bike de LA TRANSTAHITIENNE devront obligatoirement avoir :

- Un casque à coque rigide muni de sangles jugulaires **pour les deux équipiers.**
- Un dossard accroché sur l'avant du VTT.
- Un dossard par équipier accroché à l'avant du corps. Tous les dossards doivent être conservés de cette façon tout au long de la course.
- Une gourde ou récipient contenant au moins 1 litre de boisson (2 L sont fortement conseillés). Un contrôle obligatoire aura lieu lors du pointage avant le départ.
- Une couverture de survie pour l'équipe
- Un sifflet (souvent intégré sur les camel back) pour l'équipe

Matériel conseillé

- Un gobelet réutilisable pour les ravitaillements (aucun gobelet ne sera présent sur les stands de ravitaillement).
- Une gourde ou récipient contenant au moins 2 litres de boisson.
- Des gants
- Un kit de dépannage
- Des équipements de protection (Protection rigides genoux, coudes, dos, paire de lunettes)
- Un dispositif d'éclairage pour le passage du tunnel.
- Un téléphone portable
- De la nourriture

ARTICLE VIII. RAVITAILLEMENT ET DROP ZONES

RAVITAILLEMENTS

Un ravitaillement sera proposé à l'arrivée (eau, boisson sucrée, boisson énergisante, fruits et collation). Il appartiendra à chaque concurrent d'avoir sa propre réserve en apports énergétiques s'il le souhaite, avec un minimum de 1 L de boisson durant la course.

Plusieurs ravitaillements sont prévus (avec des boissons et des aliments sucrés et salés selon les postes), voir le tableau à l'article V.

Des ravitaillements seront déployés le long du parcours :

Lieu-dit	Km	Ravitaillements
Départ Parking TEP - Karting	0	N° 1
Centrale Marama Nui 1	1	
Centrale Marama Nui 2	2,5	
Gué Pont métallique	3,7	
Piste	5	
Cascade côte 85	7	
Sommet montée Béton	7,5	
Centrale Marama Nui 3	9	
Entrée contre-allée	10,3	N° 2
Sortie contre-allée	10,7	
Gué Maison des chasseurs	11,7	

Au pied de la cascade du Déversoir	13,7	
Sortie Déversoir	13,9	
Centrale Marama Nui 4	14,7	
Gué au pied du relais Maroto	14,9	
Relais Maroto - Hélicoptère	15,5	N° 3
Entrée Tunnel	20,9	N° 4
Sortie Tunnel	21,1	
Entrée lac Vaihiria	25	
Sortie lac Vaihiria	25,5	N° 5
Centrale Marama Nui 5 - Lac Bleu	26,5	
Lac Vert - Centrale Marama Nui 6	29,9	N° 6
Gué - Pont métallique	33,1	
Famille Bennett	34,7	
Sortie route béton vers Faaapu	35,2	N° 7
Arrivée Mairie Mataiea	36,7	N° 8

IMPORTANT (dans le cadre de notre volonté à éliminer toute pollution) :

Sur les ravitaillements hors arrivée, aucun gobelet plastique ou carton ne vous sera proposé. Un gobelet réutilisable ou votre réserve d'eau sont nécessaires et vous serviront de récipient pour vous désaltérer à chaque ravitaillement. La réserve d'eau fait partie du matériel obligatoire.

Les ravitaillements hors zones ne sont pas autorisés. Il est interdit de déposer des ravitaillements sauvages le long du parcours nourriture / eau / matériel / chaussures... ou de se faire ravitailler par une personne extérieure à la course sur la totalité du parcours (stands de ravitaillement compris).

DROP ZONES

Des drops zones seront installées au niveau des postes de ravitaillements. Vous pourrez jeter vos débris plastiques, gels, ... **uniquement dans ces zones dédiées** pour préserver notre belle nature. Elles seront balisées et délimitées. Les athlètes surpris par un bénévole, un aiguilleur, ou un secouriste en train de jeter volontairement un débris sur le parcours sera disqualifié.

ARTICLE IX. ASSURANCE

Les organisateurs sont assurés par la société Générali police n° 58228666D pour les risques civils mais déclinent toute autre responsabilité.

La participation à l'épreuve se fait sous l'entière responsabilité des coureurs avec renonciation à tout recours envers les organisateurs quel que soit le dommage subi ou occasionné.

L'association VSOP MOZTEAM conseille à chaque concurrent d'être en possession d'une assurance responsabilité civile et une assurance rapatriement, frais de recherche et de secours.

Chaque participant court sous sa propre responsabilité. Les coureurs ne sont pas assurés par l'Association VSOP MOZTEAM qui décline toute responsabilité en cas de vol ou d'accident. Il est expressément indiqué que les coureurs participent à la compétition sous leur propre et exclusive responsabilité.

La cession du dossard est strictement interdite. Cette cession dégage de fait la responsabilité de l'organisation en cas d'accident subi ou provoqué par ce tiers lors de l'épreuve.

En cas d'accident, le cédant et le reprenneur du dossard pourront éventuellement voir leur responsabilité recherchée. Le mandataire de la gestion des inscriptions pour le compte d'un groupe est tenu d'informer les participants du contenu du règlement de la course, de l'interdiction de cession du dossard et pourra éventuellement, en cas d'accident, voir sa responsabilité recherchée. Il est strictement interdit de courir sans

dossard et tout contrevenant sera responsable en cas d'accident subi ou provoqué. Le club organisateur ne saurait être tenu responsable en cas d'accident subi ou provoqué par ce tiers.

ARTICLE X. SÉCURITÉ / ASSISTANCE

L'athlète est le premier maillon de la sécurité et s'engage à prendre les précautions d'usage en montagne. En cas d'accident d'un concurrent, chaque participant s'engage à lui porter secours et à contacter le plus rapidement possible le PC course ou un membre de l'organisation (numéro de téléphone sur le dossard). Si les conditions météo, l'état physique ou le mauvais comportement d'un concurrent l'exigent, les serre-files, l'équipe médicale, les arbitres et/ou le comité de course à tout pouvoir pour contraindre un concurrent à l'abandon.

En cas d'abandon de sa propre initiative, l'équipe doit prévenir un poste de contrôle. Si une équipe décidait d'abandonner sans prévenir de son abandon, et que l'organisation procède à des recherches, des poursuites judiciaires pourront être engagées à son encontre pour le remboursement des frais occasionnés. Une équipe médicale sera présente au départ et à l'arrivée de la course.

ARTICLE XI. RÉCLAMATION

Les réclamations de toute nature doivent être présentées au plus tard dans l'heure d'arrivée par la personne qui la formule. Toute réclamation doit être formulée par écrit et signée par le contestataire après dépôt d'une caution de 5.000Fcp. En raison de la nature du parcours, il n'est pas toujours possible de voir les infractions. Dans tous les cas, il y aura besoin de vérifier l'infraction. Les officiels ne seront pas entraînés dans une argumentation basée sur « l'ouï-dire ». Si la réclamation est retenue, la somme sera remise au plaignant ; dans le cas contraire elle sera conservée par le VSOP MOZTEAM pour le développement du sport à Moorea.

ARTICLE XII. PÉNALITÉS

L'épreuve est organisée suivant les règles de la Fédération Tahitienne de Triathlon en vigueur. L'arbitrage est placé sous la responsabilité de l'arbitre principal et des arbitres assesseurs sous l'égide de la réglementation sportive de la F.T.TRI (voir la réglementation sur le site FTTRI).

Des contrôles seront effectués le long du parcours (des coureurs de l'organisation seront parmi les participants). Tout concurrent surpris en flagrant délit de fraude sera mis hors course.

- Non-respect du parcours = > mis hors course
- Dossard non-porté => refus de départ et mis hors course
- Comportement antisportif ou l'utilisation d'un langage déplacé => mis hors course
- Assistance extérieure => mis hors course
- Tout accompagnement d'une équipe par un vélo, y compris le passage de la ligne d'arrivée => mis hors course et disqualification.
- Abandon de matériel ou déchets (gels, barres,) => mis hors course et disqualification pour les futures épreuves organisées par le club VSOP MOZTEAM.

Les participants s'engagent à respecter rigoureusement l'interdiction de dopage ainsi que les dispositions concernant les contrôles antidopage, telles qu'elles résultent des lois et règlements en vigueur, notamment les articles L. 230-1 et suivants du Code du Sport. Des contrôles inopinés pourraient avoir lieu.

ARTICLE XIII. RÉCOMPENSES

Seront récompensés par un trophée :

- Le 1er duo homme, le 2nd et le 3^{ème}
- Le 1er duo femme, le 2nd et le 3^{ème}
- Le 1er duo mixte, le 2nd et le 3^{ème}

Chaque participant qui terminera l'épreuve se verra remettre un **TEE-SHIRT FINISHER**.

ARTICLE XIV. PARTENAIRES

Le VSOP MOZTEAM remercie chaleureusement l'ensemble de ses partenaires. Grâce à eux, nous pouvons organiser la course sur TAHITI. Mauruuru roa.

